

3.11大地震被災地の浜通りに見る被災当初から約10年後の復興までの現地調査記録

会津学知会 事務局長 庄司利則

記

I. はじめに

会津学知会は、2007年(平成19年)4月6日に設立し、放送大学の学生団体として登録許可を同年5月16日に得た。

この会の目的は「放送大学を通して、より豊かな人生を送るとともに、生涯学習の喜びと社会奉仕の精神を養い、情報交換等により会員相互の学問の向上と親睦を図る」ことである。本会の目的を達成するための事業は「定例会の開催・学習会の開催・親睦会の開催・その他の事業」等である。

今回の研究取組みは、会津学知会の事業として継続して実施してきている歴史散策(主として歴史遺産の多い会津若松の歴史を訪ねる内容)の一環として実施することとした。

理由は、「2011年3月11日に発生した東日本大震災(通称3.11大震災)」が歴史的に見ても巨大地震に数えられており記録に残すべき出来事なので、「将来の歴史的事項になる出来事」であり現地に行き先取りの歴史散策(調査)をする価値があるものとして実施したものである。

この3.11大震災の大きさは、過去にさかのぼっても貞観(じょうがん)地震(869年7月13日発生)に匹敵するものなのは周知の通りである。

現地調査場所の選定では、浜通りが県内でも特に津波被害の甚大であった場所であり、当地域を選定するとともに「歴史的な記録」として会津学知会オリジナル版の現地撮影写真を研究成果として残すこととした。

II. 研究の概要(全体の流れ)

1. 3.11震災当初(2012年～2014年まで)の被災の様子

浜通り現地「大熊町国道6号線・富岡町JR富岡駅・いわき市薄磯海岸」を会津学知会員ならびに会員知人友人(当時の会長中野豊、中野まさ子、武藤駿、塩谷徳子、庄司利則等)にて調査した。

現地での写真撮影は、地震ならびに津波被害写真を中心に行ない記録写真として後年も被災状況が判断できるよう「コメント」をつけて整理している。撮影した写真13枚すべては、会津学知会オリジナルの写真である。

2. 3.11 震災から 11 年後 (2022 年 9 月 25 日) の復興の様子

浜通り現地「大熊町国道 6 号線・富岡町 JR 富岡駅・富岡アーカイブミュージアム
いわき市薄磯海岸・いわき市小名浜ららミュウ・イオンモールいわき小名浜」に
ついて会津学知会員(事務局長庄司)が調査した。調査員を最低人数の 1 名とした
理由は、本来会員が集まり実施する予定であったが新型コロナウイルス感染予防
措置のため、令和 3 年度現地調査中止・4 年度中止としたのに伴い、止むを得ず感
染予防上から最少人数対応とし被災後 11 年目(本来は節目の 10 年目で予定)とし
た。現地での写真撮影は、地震ならびに津波被害写真を中心に行ない記録写真と
して後年も復興状況が判断できるよう「コメント」をつけて整理している。撮影
した写真 26 枚(再掲 2 枚含む)すべては、会津学知会オリジナルの写真である。

Ⅲ. 研究成果内容

1. 2022 年 会津学知会実践活動報告・・・ 1～3 年後の現地フィールドワーク記録
3.11 大震災での浜通り被災・復興記録(震災後 1～3 年後の現地状況他)



写真 1 : 震災 1 年後 2012. 9. 8 薄磯海岸

津波被害で多くの方が犠牲となった元住宅密集地の様子で、住宅の形はあるが住人住んでいない。左端の岬には、塩屋崎灯台があり左側の太平洋と並行し幅の狭い防波堤が続く



写真 2 : 震災 1 年後 2012. 9 薄磯海岸

遠景白いビルは無人の豊間中学校。手前は建物基礎のみの津波被害住宅地。風呂場だっ

た場所のブロック積みが残っている。津波から一年間が過ぎて雑草があたりを覆っている状況。建物は立入禁止である。



写真3 震災1年後2012.9 薄磯海岸

豊間中の様子。学校は立入禁止であり無人のままで取り壊しを待っている。手前に見える水色の面はプールで、脇に津波残骸がうずたかく積まれているのが見える。

薄磯海岸 防波堤上にある慰霊施設前にて津波被害者慰霊



写真4 震災1年後2012.9海に向かい黙祷



写真5 震災3年後2014.1 供養花園柄堤



写真6：震災1年後2012.9.8JR 富岡駅前

基礎むき出しの駅舎と会津学知会参加者が一緒に写る。ホーム屋根も当時の津波被害で破壊されたままである。鉄骨や屋根のスレートは、壊れ津波の破壊力が見て取れる。常磐線は、運行不通であり数年後の全線開通の時を待っている状況である。



写真7

震災3年後2014.10.5 駅前の中華料理の建物を含めて周辺の建物は無人で立入禁止であり、取り壊しを待っている。

津波で軽トラ室内乗上げの手前には畳が立てかけてある。



写真8



写真9

右玄関先が散乱のままで立入禁止様子。駅前にある住宅



写真10 (2014. 10. 5)

震災3年後会津学知会では、国道6号を通って次の目的地いわき市久之浜へ向かう。写真10は、富岡町付近の6号線の状況である。国道沿いの住宅・建物の入り口には帰還困難区域内のために立入禁止のフェンスが延々と設置。ガソリンスタンドも閉鎖している。



写真11

国道6号線の通行規制解除は、2014年9月15日0時からで双葉～富岡町間(約14キロ)開通し全面開通となった。沿道には、店構えも見えるものの、帰還困難区域解除までは無人ストアのままで雑草が生い茂っている



写真12 (2014. 10. 5)

震災後3年会津学知会は、いわき市久之浜町浜風商店街を復興応援訪問した。会津学知会参加者の後ろで賑わいを見せる商店街は、震災後半年後の2011年9月3日に久之浜第一小学校敷地内に仮設店舗としてオープンした。元々の商店街は、津波被害で全壊している。



写真13

浜風商店街には、大震災の「復興応援のシンボル」として当時の会津学知会中野会長から「会津の起上り小法師」をお渡し大変喜ばれた。おかみさんからは、大震災当時のお話を壁掲示の多数の被災写真等も使いながらお伺いし復興応援の気持ちを一層新たにした。なお2017年4月20日には、コミュニティ商業施設「浜風きらら株式会社」としてオープンし順調な復興の様子である。

2. 2022年 会津学知会実践活動報告・・・・ 11年後の現地フィールドワーク記録
3. 11大震災での浜通り復興記録(11年後の現地状況他)



写真14



震災後11年 2022.9.25 JR富岡駅

写真15

復興した駅の現地調査を実施した。駅もその周辺も、見違えるほど整備された。常磐線は、2020年3月14日全線開通している。

2022.9.25復興したJR富岡駅の「東西南北」周辺状況を下記に示す。

駅の東 駅窓から常磐線と海近くの緑の堤防 駅の西 被災した当時建物は撤去

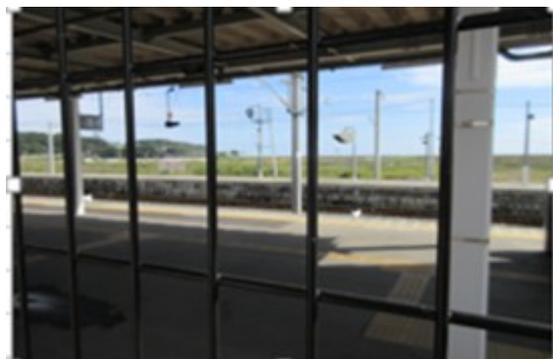


写真16



写真17

駅の南 駅舎 WC の先には駐車場が整備



写真 18

駅の北 タクシープールと遠景にビルあり



写真 19

震災 11 年後の 2022. 9. 25 会津学知会では、全線開通後 8 年間に過ぎた富岡町付近の 6 号線の状況を確認した。現在(左写真)は、立入禁止のフェンスは外されたが、無人であり震災 3 年後の 2014. 10. 5 当時の様子(右写真)と変わらずに取り壊しもない状態である。



写真 20 現在の富岡町ガソリンスタンド



写真 21(写真 10 再掲) 震災 3 年後

震災 11 年後の国道 6 号線沿線の様子を示す。いずれも閉店のまま無人である。



写真 22 富岡町の弁当店



写真 23 お好み焼き店



写真 24 富岡町のホームセンター店

国道 6 号線沿いに大型複合商業施設さくらモールとみおかが富岡に全面開業し、付近の大熊町や富岡町でまとまった買い物ができるようになった。全面開業は、2017 年 3 月



写真 25 (現在の様子)

2021. 7. 11 開館した「とみおかアーカイブミュージアム」がある。ここでは、富岡町の特徴と、この地で生じた自然災害・大震災等を展示し震災伝承施設でもある。



写真 26



写真 27

この施設は、富岡駅から一般道約 2.3 km にあり、近くには「ふたば医療センター附属病院・富岡町役場・文化交流センター学びの森・廃炉国際共同研究センター」等の公共施設に囲まれた場所に立地している。



写真 28 施設内の展示室状況

つぶれているパトカーは元双葉警察署員（現在も行方不明）が住民を避難誘導中にパトカーごと津波に巻込まれ被災したもの



写真 29

震災 11 年後 薄磯海岸復旧状況 左端の岬には、塩屋崎灯台があり左側の太平洋と並行し幅を広く津波対応した防波堤が続く



写真 30 (2022. 9. 25)



写真 31 (2012. 9. 8 海岸)

震災 11 年後 2022. 9. 25 幅の広い堤防



写真 32

堤防の脇の道路を挟み「防災緑地」



写真 33



写真 34

当時の津波高さ 10.5m 標識 防災緑地用の階段。遠景高台には住宅あり



写真 35



写真 36

震災11年後いわき小名浜の「ら・らミュウ」の震災伝承施設



写真 37



写真 38

イオンモールいわき小名浜(3階以上が防災拠点となるモール)2018. 6. 15 開業



写真 39

- ・時避難スペース
- ・津波避難ビル
- ・災害用簡易トイレ設置
- ・非常用発電機、受水槽設置

以上